

VODÍKOVÁ STRATEGIE ČESKÉ REPUBLIKY

Petr Mervart

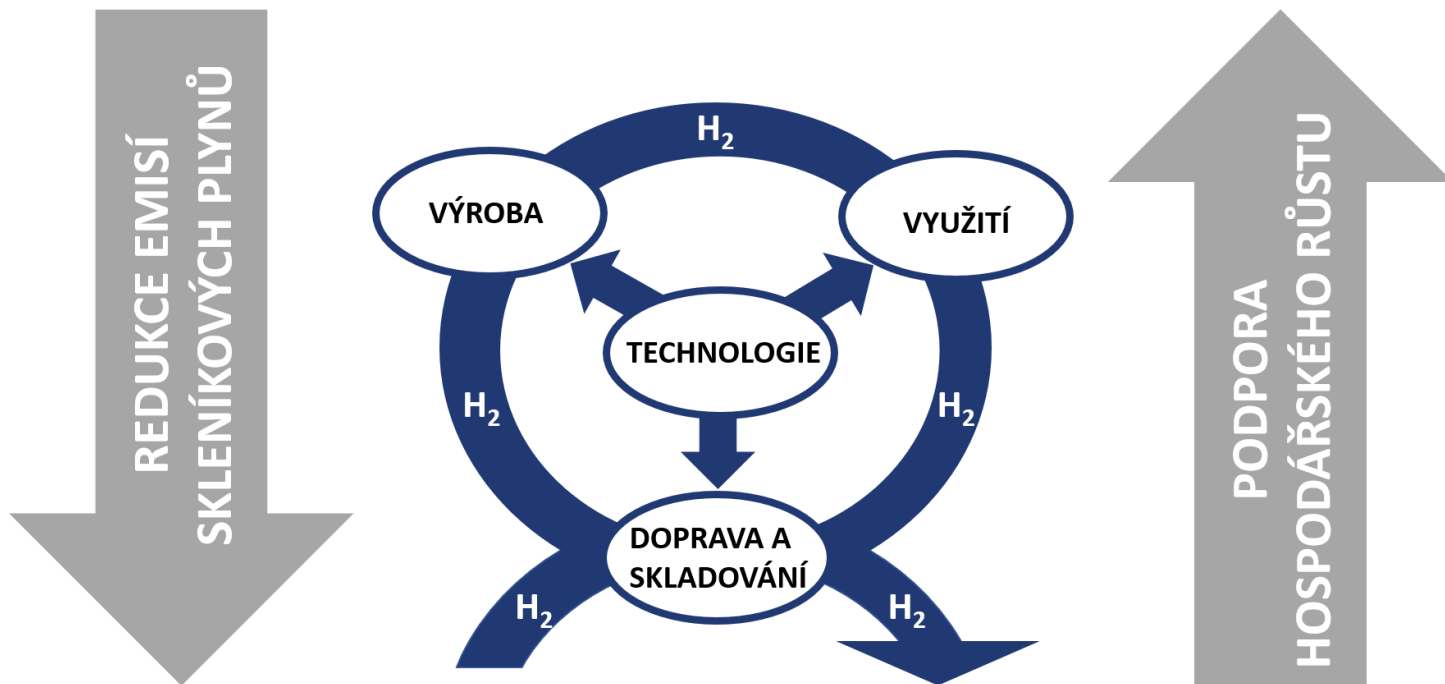
zmocněnec ministra průmyslu a obchodu pro
vodíkové strategie

25.1.2022



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

ČTYŘI PILÍŘE VODÍKOVÉ STRATEGIE



VÝROBA VODÍKU



OBNOVITELNÉ ZDROJE



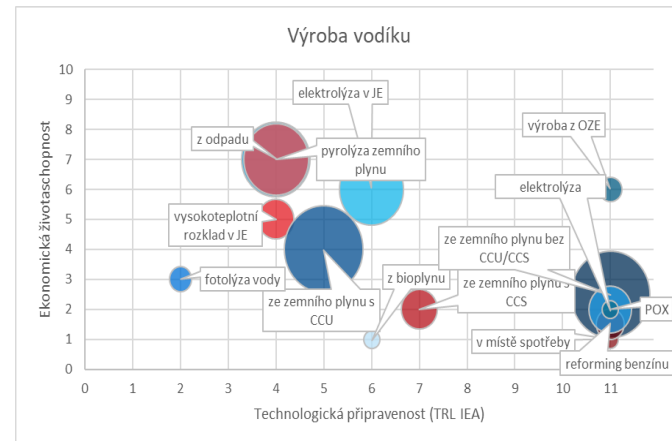
JADERNÉ ELEKTRÁRNY



PYROLÝZA A PLAZMATICKÝ ROZKLAD ODPADU



ZEMNÍ PLYN S CCU



VYUŽITÍ VODÍKU



MOBILITA



**PRŮMYSL – NÁHRADA
ŠEDÉHO VODÍKU**



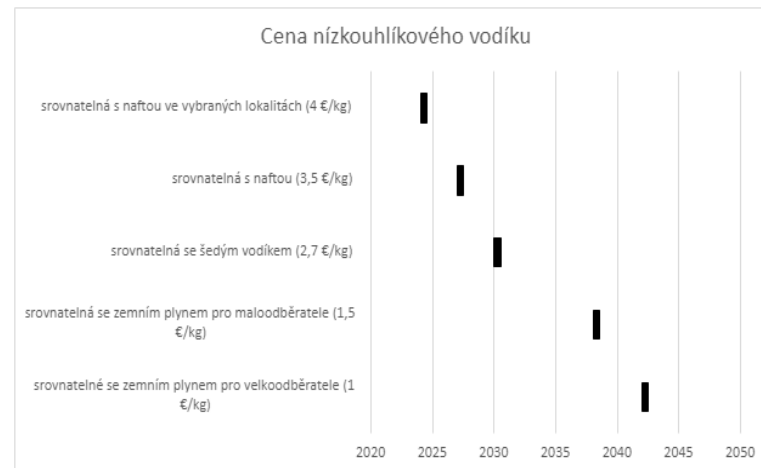
**PRŮMYSL – NÁHRADA
ZEMNÍHO PLYNU**



**PRŮMYSL – NÁHRADA
UHLÍ**



UKLÁDÁNÍ ENERGIE



DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VODÍKU

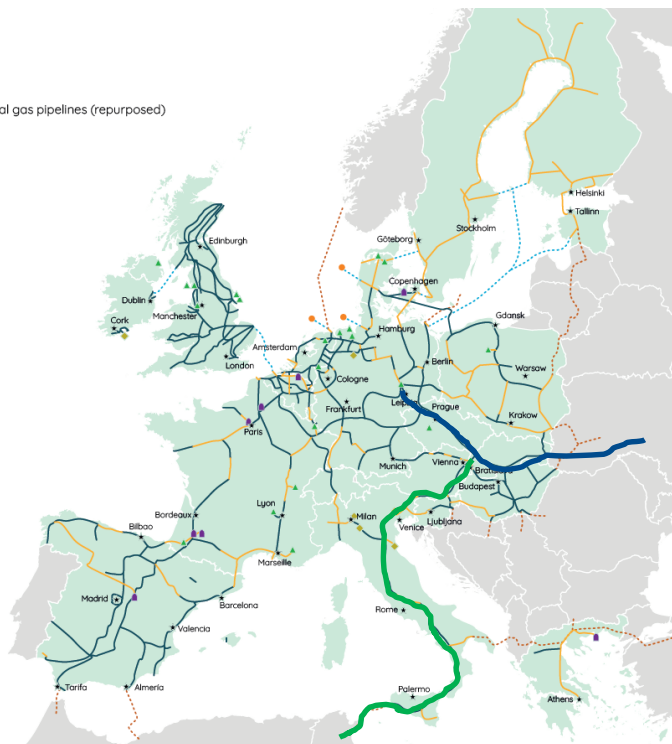


Mature European Hydrogen Backbone
can be created by 2040

- H₂ pipelines by conversion of existing natural gas pipelines (repurposed)
- Newly constructed H₂ pipelines
- Export/Import H₂ pipelines (repurposed)
- Subsea H₂ pipelines (repurposed or new)

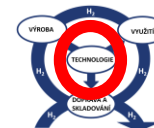
- Countries within scope of study
- Countries beyond scope of study

- ▲ Potential H₂ storage: Salt cavern
- Potential H₂ storage: Aquifer
- ◆ Potential H₂ storage: Depleted field
- Energy island for offshore H₂ production
- ★ City, for orientation purposes



- Středoevropský vodíkový koridor
- Severoafrický vodíkový koridor

VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE



Nákladní automobily



Autobusy



Osobní automobily



Plnicí stanice










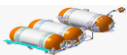
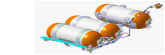

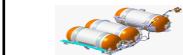
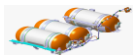









Výroba



Přeprava



Elektropohony						
Palivové články						
Baterie						
Vodíkové nádrže						
Elektrolyzéry, pyrolyzéry						
Čerpadla, ventily, kompresory, ...						

PROGRAMY PODPORY

Technologická mapa

	Výroba vodíku	Doprava a skladování	Využití vodíku		
			Oblast mobility	Oblast průmyslu	Domácnosti
Provoz	Výroba vodíku	Prodej a přeprava vodíku	Nákladní a osobní doprava	Průmysl, hutě, energetika	Výroba tepla
Výroba celků	Výrobní vodíku	Čerpací stanice a přepravníky vodíku	Autobusy, nákladní, osobní auta, vlaky, letadla, vozíky	Kotle, pece, reaktory, turbíny	Kotle
Výroba komponent	Elektrolyzéry	Přepravníky, stanice, potrubní vedení	Palivové články, pohony, baterie	Hořáky, reaktory, turbíny	Kotle, hořáky
	Nádrže, kompresory, pumpy, rozvody, řídicí systémy, zabezpečení, měření a monitorování				
	Speciální materiály, nádrže, rozvody, systémy				
Vývoj a výzkum	Elektrolyzéry	Potrubí a nádrže	Palivové články, pohony, baterie	Kotle, pece, reaktory, turbíny	Kotle, hořáky
Strategie a plánování	Plány, strategie, specializované mapy, studie				

Doprava 2020+
Théta
Trend
Prostředí pro život
Delta 2
Modernizační fond
Inovační fond
Fond spravedlivé transformace
The Country for the Future
IPCEI
OP TAK
IROP
OP Doprava

Petr Mervart

mervart@mpo.cz

Ministerstvo průmyslu a obchodu



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU